

TABLE GENERALE

A	Emploi de le tableau électronique.....	32	E	Entretien.....	42
B	Les limitations d'emploi.....	32	F	Déclaration de conformité.....	42
C	Installation.....	33	G	Programmation de la carte électronique	43
D	Fonctionnement.....	33	H	Schéma général.....	44
D.1	Commandes.....	33			
D.2	Dispositifs de sécurité.....	33			
D.3	Sorties.....	34			
D.4	Alimentations.....	34			
D.5	Entrées/sorties accessoires.....	34			
D.6	Signaux optiques.....	35			
D.7	Trimmer.....	35			
D.8	Sélection des programmes.....	35			
D.9	Fusibles de protection.....	35			
D.10	Caractéristiques techniques.....	36			
D.11	Logique de fonctionnement.....	37			
D.12	Caractéristiques électriques et mécaniques.....	39			
D.13	Branchements électriques.....	39			

A) – Les diverses plages d'application de le tableau électronique

Un tableau électronique pour commander 1 moteur asynchrone monophasé alimenté à 230 Vac tout à fait indiqué pour l'automatisation d'un portail coulissant ou bien d'une porte basculante équipés ou non d'un fin de course.

B) – Les limitations d'emploi

Attention : Avant de mettre en service le tableau électronique il faut s'assurer que les notes ci-dessous reportées aient bien été respectées.

Note 1 - Lire attentivement et entièrement la documentation technique relative à la construction.

Note 2 - Le tableau électronique ne doit être installée que par un personnel qualifié en la matière il doit posséder toutes les capacités techniques et professionnelles nécessaires.

Note 3 - La tension d'alimentation de le tableau électronique doit être égale à 230 Vac +/- 10%.

Note 4 - Le pôle N (neutre) de la tension d'alimentation du réseau doit être équipotentielle avec la terre.

Note 5 - Il faut obligatoirement observer toutes les règles en matière de sécurité relatives à l'installation des équipements électriques et électroniques.

Note 6 - La tension d'alimentation du réseau doit nécessairement être fournie moyennant un interrupteur différentiel qui fonctionne bien, essayé et mis au point selon les réglementation prévues.

Note 7 - Avant d'installer l'équipement électronique il faut s'assurer que les moteurs qui sont assemblés à ce dernier, quand ils ont été alimentés avec la tension du réseau et mis en marche, ne produisent pas sur le portail une poussée supérieure à celle prévue par les règles en matière de sécurité et n'importe comment il doit être en mesure de ne pas provoquer des dommages en cas de heurts contre les choses, les personnes ou les animaux.

Note 8 - Le tableau électronique ne doit être destinée qu'à l'emploi pour lequel elle a été expressément conçue (consulter le point A). Tout autre emploi doit être considéré comme étant contre-indiqué et par conséquent dangereux.

Note 9 - Avant d'agir sur le tableau électronique il faut s'assurer, qu' à l'intérieur de la boîte dans laquelle elle est logée, la tension d'alimentation du réseau ne soit pas présente.

Note 10 - Ne pas agir sur le tableau électronique avec les mains ou les pieds mouillés ou bien humides.

Note 11 - Ne pas laisser le tableau électronique exposée aux agents atmosphériques (la pluie, la neige etc...).

Note 12 - Ne pas permettre que le tableau électronique soit manipulée par des enfants ou bien par des personnes incapables.

Note 13 - Le tableau électronique doit être logée dans la boîte spéciale à cet effet.

Note 14 - Le matériel plastique utilisé pour construire la boîte n'est pas auto-extinguible. Par conséquent il est nécessaire de l'installer dans un local bien ventilé et loin des éléments qui pourraient donner origine aux flammes.

Note 15 - L'entretien ordinaire de l'unité électronique doit être exécuté par le personnel qualifié tous les 6 mois.

Attention : Le non respect des notes ci-dessus indiquées peut causer des dommages aux personnes, aux animaux et aux choses, vis à vis desquels le constructeur ne peut pas être retenu responsable.

C) – L'installation

- 1) Après avoir enlevé le couvercle en dévissant les vis spéciales à cet effet, s'assurer si tout l'équipement électronique est bien intact. En cas de doute ne pas mettre en marche le tableau électronique et s'adresser à des personnes professionnellement qualifiées en la matière. Les éléments accessoires de la boîte (les vis, les joints, les chaumards) ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ce sont des sources potentielles de danger.
- 2) S'assurer que l'équipement électronique soit correctement fixé à la boîte. Dans le cas contraire visser les vis desserrées ou bien ajouter les vis qui manquent.
- 3) Positionner l'équipement électronique près du portail, afin de réduire au minimum la longueur des fils de jonction au reste de l'installation.
Attention : Pour que le tableau électronique fonctionne correctement la longueur des fils qui sont branchés à cette dernière ne doit pas dépasser les 10 mètres.
- 4) Pour avoir une plus grande protection, il est conseillé de positionner le tableau électronique sous un toit ou bien et mieux encore, dans un local qui dispose aussi de deux parois latérales. En outre il est souhaitable, là où cela est possible, d'installer l'équipement électronique à une hauteur non inférieure à 1,5 mètre pour éviter toute manipulation de la part des enfants.
- 5) Avant de procéder à la fixation, orienter la boîte de façon à ce que la paroi qui contient les chaumards soit tournée vers la terre.
Attention : Ne pas fixer la boîte sur des surfaces en bois.
- 6) Introduire le joint fourni avec l'équipement dans le siège spécial à cet effet en ayant soin que les deux extrémités se joignent dans la position centrale de la paroi qui contient les chaumards.
- 7) Extraire la partie mobile de la boîte à bornes et effectuer le branchement des fils relatifs à l'installation comme cela est indiqué dans les paragraphes suivants.

D) – Le fonctionnement

1) La définition des commandes

Start – (le dispositif pour faire partir l'ouverture/fermeture)

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à un bouton-poussoir qui se trouve à l'extérieur de l'équipement électronique et qui sert à demander l'ouverture ou bien la fermeture du portail. Normalement, à cette entrée on associe un bouton poussoir à clé.

2) La définition des dispositifs de sécurité

Stop - (Arrêt)

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à un bouton-poussoir ou bien à un interrupteur qui se trouve à l'extérieur de l'équipement électronique avec lequel on détermine l'arrêt immédiat du portail. Cette commande ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.

La photocellule

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à une barrière optique ayant pour objectif celui d'intercepter et de signaler le passage des personnes ou bien des voitures le long du parcours qui traverse le portail ou bien dans la zone qui se trouve près de ce dernier.

La photostop

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à une barrière optique ayant pour objectif celui d'intercepter et de signaler le passage des personnes ou bien des voitures le long du parcours qui traverse le portail ou bien dans la zone qui se trouve près de ce dernier.

FRANCAIS

Le Fin de course pour l'ouverture

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à un interrupteur qui se trouve à l'extérieur de l'équipement électronique et qui est actionné quand le portail a terminé sa course d'ouverture. Quand il est actionné il provoque l'arrêt immédiat du portail.

Le Fin de course pour la fermeture

Il s'agit d'une entrée qui est reliée à un interrupteur qui se trouve à l'extérieur de l'équipement électronique et qui est actionné quand le portail a terminé sa course de fermeture. Quand il est actionné il provoque l'arrêt immédiat du portail.

3) La définition des sorties

Le clignotant

C'est la commande on/off d'une lampe qui a pour objectif celui de prévenir et de signaler visuellement la condition de danger déterminée par le portail en mouvement. .

Moteur 1

Il s'agit de sorties pour la commande d'ouverture/fermeture du moteur qui actionne le portail.

La serrure électrique

C'est une commande impulsive pour que la serrure électrique se déclenche.

La lumière de service

C'est une commande continue pour la lampe qui éclaire la zone tout autour du portail. La lampe reste allumée pendant environ 2 minutes après la fin du cycle. Pendant la durée de la pause et quand le portail est ouvert la lampe reste toujours allumée et ce en mode automatique tandis qu'elle s'éteint en mode dénommé de copropriété.

L'électrochaîne

Il s'agit d'une commande continue pour que le verrou électrique se déclenche. La commande n'est habilitée que pendant le fonctionnement des moteurs.

4) La définition des alimentations

Le réseau 230 Vac

Il s'agit d'une entrée pour l'alimentation de la carte électronique.

La basse tension 24 Vac

Il s'agit d'une sortie pour l'alimentation des photocellules et/ou des autres éventuels dispositifs accessoires.

La borne +12Vdc

Il s'agit d'une sortie pour l'alimentation de la carte accessoire dénommée " **La gestion des feux**".

Attention : Cette sortie doit être **utilisée seulement** quand on introduit dans le tableau électronique la carte relative à la gestion des feux.

5) La définition des entrées/sorties accessoires

L'antenne

Il s'agit d'une entrée pour brancher une antenne radioréceptrice. Il ne faut l'utiliser que si une carte radioréceptrice est branchée à l'équipement électronique.

II° fonction radio

C'est une sortie de commande auxiliaire. Il ne faut l'utiliser que si une carte radioréceptrice à 2 fonctions est branchée à l'équipement électronique.

6) La définition des signaux optiques

LD5 - Led photocellule (jaune)

Il signale l'état de la barrière optique. Le led s'éteint quand la photocellule est obscurcie par le passage de personnes ou de voitures.

LD6 - Led photostop (jaune)

Il signale l'état de la barrière optique. Le led s'éteint quand la photocellule est obscurcie par le passage de personnes ou de voitures.

LD4 - Led stop (rouge)

Il signale l'état de blocage du portail. Le led s'éteint en recevant la commande d'arrêt (état d'urgence).

LD3 - Led start (vert)

Il s'allume en recevant la commande de départ.

LD1 - Led d'alimentation (vert)

Il s'allume quand la carte électronique est alimentée.

7) La définition du trimmer

RV1 – Le travail

Cette fonction détermine le temps de fonctionnement du moteur en ouverture ou bien en fermeture.

RV2 – La pause

Cette fonction détermine la durée de la pause du portail avant que s'effectue la fermeture automatique.

8) La définition du dip switch (la sélection des programmes)

SW1 - Le dip switch 1

Il établit si le tableau électronique doit fonctionner avec la logique pas à pas ou bien en automatique :

ON = En automatique OFF=Pas à Pas

SW1 - Le dip switch 2

Il établit si le tableau électronique doit fonctionner avec la logique déterminée par le dip switch 1 ou bien en mode copropriété :

ON= mode Copropriété OFF= sans aucune incidence.

SW1 - Le dip switch 3

Il autorise ou n'autorise pas à effectuer la procédure dénommée fermeture immédiate.

ON= L'autorisation pour la fermeture immédiate OFF= sans aucune incidence

SW2 - Le Dip Fix

Il détermine le mode de fonctionnement de la commande à la sortie sur le borne 5 du connecteur J5.

Le Dip fix ouvert=en mode électrochaîne Le Dip Fix fermé = en mode Lumière de service

9) La définition des fusibles de protection

F1 – Le fusible d'alimentation du réseau (5A)

Il débranche le tableau électronique de la ligne d'alimentation du réseau en cas de court-circuit ou d'anomalie en ce qui concerne la consommation de courant.

F2 – Le fusible de basse tension - services (2A)

Il protège le tableau électronique en cas de court-circuit ou de surintensité qui se seraient vérifiés sur les photocellules, sur la serrure électrique ou bien sur d'autres éventuels dispositifs accessoires auxiliaires branchés à la ligne d'alimentation 24 Vac.

10) Les caractéristiques techniques

Le régulateur de puissance

Le tableau électronique est conçue pour le branchement d'une éventuelle carte accessoire dénommée **régulateur de puissance** avec laquelle il est possible de réduire la puissance fournie a le moteur.

Attention : En cas de panne ou bien d'anomalie de la carte régulateur de puissance il est possible que le moteur, pendant le fonctionnement, travail avec la puissance au maximum. C'est pourquoi il faut absolument respecter la note 7 qui est indiquée dans le paragraphe précédent au point « les limitations d'emploi » .

Le démarrage pour puissance maximum au départ

Le tableau électronique fournit, dès la mise en marche du moteur, la puissance maximum pendant environ 1 seconde, au terme de laquelle intervient l'éventuelle carte régulateur de puissance à laquelle il est branché. Cette caractéristique permet de surmonter le couple élevé négatif qui résiste au démarrage du moteur.

Le Récepteur radio

Le tableau électronique a été conçue pour contenir un récepteur radio à 2 fonctions qui permet de commander à distance le portail à l'aide d'une radiocommande. La fonction 1 de la carte réceptrice radio est branchée à un contact électrique non polarisé (relais) directement connecté à l'entrée du **Start**. La fonction 2 de cette dernière et branchée à un contact électrique non polarisé (relais) directement relié à la sortie de la **II° fonction radio**.

Le clignotant

La carte électronique fournit une commande on/off (à allumage intermittent) à la lampe avec une logique qui permet de visualiser l'état de marche du portail.

Feu clignotant rapide: il signale la phase d'ouverture.

Feu clignotant lent : il signale la phase de fermeture.

Feu fixe : il signale que le portail est arrêté pendant la durée de la pause qui précède la phase de fermeture en logique **automatique**.

Le tableau électronique fournit à la lampe une commande d'allumage fixe, pendant environ 1,5 seconde, avant le départ du moteur (**pré-alarme**).

Le temps de travail

Le temps de fonctionnement du moteur est contrôlé par un Timer digitale. Pour avoir un fonctionnement correct de l'automatisme il faut afficher le temps de travail de façon à ce qu'il soit légèrement supérieur (2 secondes minimum) au temps réel de course du portail. **Attention** : Cette précaution protège le moteur en cas de mauvais fonctionnement des fin de course. Si une quelconque commande interrompt la course du portail avant la fin, le Timer s'arrête et le temps qui s'est écoulé est mémorisé. Le tableau électronique est donc en mesure d'établir, avec une certaine approximation, le temps de travail partiel nécessaire pour faire terminer la course du portail. Dans le manque des fin de course, cette caractéristique empêche au moteur d'être alimenté pendant une longue période après la fin de la course, en réduisant ainsi au minimum l'effet de surchauffage.

Très Important : Le manque d'alimentation à la carte électronique provoque la perte de la position mémorisé.

La fermeture immédiate

Il est possible d'autoriser ou bien de ne pas autoriser la réalisation de la procédure de **fermeture immédiate** . Normalement on l'utilise quand on veut que le portail se ferme dès que l'on a dépassé la barrière optique (photocellule) qui se trouve le long du parcours de la traversée.

Attention : Cette procédure ne doit pas être activée quand on utilise la logique de fonctionnement dite de **coproprété**.

La gestion des feux

Avec quelques câbles électriques seulement, il est possible de brancher à le tableau électronique une carte électronique pour la gestion d'un feu ayant deux couleurs (verte et rouge). La logique de fonctionnement des feux est la suivante :

- 1) Les feux sont éteints quand le portail est fermé.
- 2) Le feu rouge est allumé au cours du mouvement du portail.
- 3) Le feu vert est allumé quand le portail est ouvert.

11) La logique de fonctionnement

Introduction

L'équipement électronique contient un microprocesseur qui gère la logique de fonctionnement du portail. Pendant le fonctionnement on distingue trois phases principales

- La phase qui précède le mouvement
- La phase au cours de laquelle le portail effectue le mouvement
- La phase au cours de laquelle le portail effectue la pause (ouvert)

Le tableau électronique peut gérer trois logiques de fonctionnement différentes:

- Celle du **Pas-à-pas** – On l'obtient en positionnant les dip switch 1=OFF 2=OFF
- Celle **Automatique** – On l'obtient en positionnant les dip switch 1=ON 2=OFF
- Celle dite de **Copropriété** - On l'obtient en positionnant les dip switch 1= sans aucune incidence 2=ON

La logique de fonctionnement dite de **Copropriété** est prioritaire. Si l'on sélectionne plusieurs logiques en même temps ce sera celle prioritaire qui sera mise en service.

Attention : L'affichage de la logique de fonctionnement (dip switch) tout comme la programmation des temps de travail et de pause doivent être effectués seulement quand le cycle de travail est terminé ou bien quand il doit commencer (le portail doit être fermé).

Le cycle de fonctionnement de l'ouverture ou bien de la fermeture est mis en marche par une commande de **Start**.

Très important : La première commande de Start fournie après avoir alimenté la carte électronique détermine toujours le démarrage d'un cycle d'ouverture quelque soit la logique sélectionnée.

La logique du pas-à-pas

Après avoir fourni la tension d'alimentation à la carte électronique, la première commande de Start fait commencer un cycle d'ouverture. Le temps de travail écoulé pour le moteur la course est terminée et le portail s'arrête. Le cycle de travail est complété (le clignotant est éteint) en attendant une nouvelle commande de Start pour la fermeture. En fournissant une commande de Start quand la course n'est pas finie le portail s'arrête. Une commande successive de Start détermine l'inversion du mouvement.

FRANCAIS

La logique automatique

Après avoir fourni la tension d'alimentation à la carte électronique, la première commande de Start fait commencer un cycle d'ouverture. Le temps de travail écoulé pour le moteur la course est terminée et le portail s'arrête en faisant commencer le temps de la pause (le clignotant avec la lumière fixe). Le temps de la pause écoulé, le portail se ferme automatiquement. Le cycle de travail est complété à la fin de la phase de fermeture (le clignotant est éteint). En fournissant une commande de Start quand la course n'est pas finie le portail s'arrête. Une commande successive de Start détermine l'inversion du mouvement. Une commande de Start fournie pendant le temps de pause interrompt le cycle du travail (le clignotant est éteint) et le portail ne se ferme pas automatiquement. Une commande successive de Start met en route un cycle de fermeture.

La logique dite de copropriété

Après avoir fourni la tension d'alimentation à la carte électronique, la première commande de Start fait commencer un cycle d'ouverture. Le temps de travail écoulé pour le moteur la course est terminée et le portail s'arrête en faisant commencer le temps de la pause (le clignotant est éteint). Le temps de la pause écoulé, le portail se ferme automatiquement. Le cycle de travail n'est complété qu'à la fin de la phase de fermeture. Une commande de Start fournie pendant la phase d'ouverture est sans incidence. Une commande de Start fournie pendant la phase de fermeture provoque l'arrêt ainsi que l'inversion de marche après 1,5 seconde environ. Une commande de Start fournie pendant le temps de pause recharge ce dernier en prolongeant le temps qui précède la fermeture automatique.

Très important : Si l'ouverture du portail est commandée par une horloge il faut nécessairement mettre en service la logique de fonctionnement dite de copropriété.

La fermeture immédiate

En phase d'ouverture ou pendant la durée de la pause, après avoir dépassé la photocellule, elle provoque l'arrêt et, après 1,5 seconde, la fermeture immédiate du portail.

REMARQUE : Au début de chaque cycle d'ouverture la serrure électrique est actionnée pendant quelques dixièmes de seconde (0,8 sec.) avant le démarrage du portail et elle est désactivée quelques dixièmes de seconde (0,4 sec.) après le départ de ce dernier.

Quelque soit la logique de fonctionnement utilisée, l'intervention des dispositifs de sécurité produit les effets décrits ci-dessous :

Stop : Si la commande **Stop** est mise en service, elle empêche le démarrage de n'importe quel cycle et rend la commande **Start** sans incidence. Une commande **Stop** fournie pendant le mouvement provoque l'arrêt immédiat du portail en interrompant le cycle de travail. Cette condition persiste jusqu'à ce qu'elle reste présente. Après une commande **Stop**, la commande successive de Start fait toujours partir un cycle d'ouverture.

Une commande **Stop** fournie pendant le temps de la pause interrompt le cycle de travail. La commande successive de **Start** fait commencer un cycle de fermeture.

La photocellule : Elle a de l'influence seulement pendant la phase de fermeture ou pendant la durée de la pause. Si un obstacle obscurcit la photocellule pendant la fermeture, il provoque l'arrêt et l'inversion de marche après environ 1,5 seconde. L'intervention de la photocellule pendant le temps de la pause recharge cette dernière en prolongeant le temps qui précède la fermeture automatique.

Le photostop: Si un obstacle obscurcit la cellule photoélectrique pendant le mouvement, quelque soit le sens de marche, ou au cours de la phase qui précède le démarrage du cycle de travail, il provoque l'arrêt temporaire du portail jusqu'à ce qu'il reste dans cet état. Le feu clignotant signale avec la lumière fixe la condition anormale. Dès que l'obstacle est enlevé et que la photocellule est libre un cycle d'ouverture commence toujours. Cette condition n'est pas valable quand une commande de Start fait partir la phase de fermeture en logique pas-à-pas et le portail est ouvert. L'intervention du photostop pendant le temps de la pause recharge cette dernière en rallongeant le temps qui précède la fermeture automatique.

12) Les caractéristiques électriques et mécaniques

Dimensions et Poids : 177 x 247 x 92 mm - 1,2 Kg

Alimentation générale : 230 Vac +/- 10%

Puissance absorbée au repos : 1 W environ

Température de fonctionnement : de 0 à + 60 °C

Alimentation du moteur monophasé : 230 Vac 1 HP max

Alimentation du clignotant : 230 Vac 40 W max

Alimentation de la serrure électrique : 12 Vac 15 W max

Alimentation des accessoires : 24 Vac 6W max

Caractéristiques du contact relais II° fonction radio : 24 Vac 0,5 A max

Réglage du temps de travail du moteur : de 0 à 100 secondes

Réglage du temps de pause : de 2 à 100 secondes

Attention : Ne pas mettre en marche le tableau électronique si les charges électriques qui sont connectées à elle ou bien si la tension d'alimentation ne rentrent pas dans les valeurs limites ci-dessus indiquées. Le non respect peut causer des dommages aux personnes, aux animaux et aux choses, vis à vis desquels le constructeur ne peut pas être considéré responsable

13) Les branchements électriques

Sur la carte on distingue 5 connecteurs électriques :

- 1) **J5** une boîte à bornes ayant 8 pôles pour le branchement des dispositifs qui fonctionnent avec la tension de réseau 230 Vac (le moteur, le clignotant, la lumière de service et le câble du réseau).
- 2) **J6** une boîte à bornes ayant 14 pôles pour le branchement des dispositifs qui fonctionnent en basse tension (les commandes, les dispositifs de sécurité, l'électroserrure et la sortie de l'alimentation 24 Vac).
- 3) **J3** un connecteur ayant 4 pôles pour le branchement d'une éventuelle carte pour la régulation de la puissance.
- 4) **J4** une boîte à bornes ayant 2 pôles pour le branchement du câble de l'antenne.
- 5) **J2** un connecteur ayant 10 pôles pour le branchement d'une éventuelle carte réceptrice radio.

Boîte à bornes J5

Borne 1 – La phase d'alimentation du réseau à 230 Vac

Borne 2 – Le neutre d'alimentation du réseau à 230 Vac

Attention : Les polarités de la tension d'alimentation doivent être rigoureusement respectées.

Borne 3 – La phase d'alimentation à 230 Vac clignotant

Borne 4 – Le neutre d'alimentation à 230 Vac clignotant et pour la lumière de service

Borne 5 – La phase d'alimentation à 230 Vac pour la lumière de service ou bien l'électro-chaîne

Borne 6 – La phase ouverture d'alimentation à 230 Vac moteur M1

Borne 7 – La phase fermeture d'alimentation à 230 Vac moteur M1

Borne 8 – Commune d'alimentation à 230 Vac moteur M1

REMARQUE: Brancher le condensateur du moteur M1 entre les bornes 6 et 7

FRANCAIS

Boîte à bornes J6

Borne 1 – Alimentation positif à 12 Vdc+ de la carte électronique pour la gestion d'un feu

Borne 2 – Alimentation à 12 Vac pour la serrure électrique

Borne 3 – Commune d'alimentation à 24 Vac et d'alimentation à 12 Vac pour la serrure électrique

Borne 4 – Alimentation à 24 Vac pour la photocellule ou d'autres dispositifs

Borne 5 – Le contact électrique normalement fermé du **Fin de course ouverture**

Borne 6 – Le contact électrique normalement fermé du **Fin de course fermeture**

Borne 7 – Un contact électrique normalement fermé de la cellule photo-électrique (**photostop**)

Borne 8 – Une borne commune à tous les contacts électriques relatifs aux fin de course et photostop

Borne 9 – Un contact électrique normalement fermé de la **photocellule**

Borne 10 – Un contact électrique normalement fermé du bouton poussoir de **Stop**

Borne 11 – Un contact électrique normalement ouvert du bouton poussoir de **Start**

Borne 12 – Une borne commune à tous les contacts électriques relatifs aux commandes et photocellule

Borne 13 – Le contact électrique normalement ouvert de la II^e fonction radio (sortie)

Borne 14 – Le contact électrique normalement ouvert de la II^e fonction radio (sortie)

Très important : Les entrées normalement fermées doivent être équipées de ponts électriques si elles ne sont pas utilisées.)

Boîte à bornes J4

Borne 1 – Le branchement du câble de l'antenne (gaine) pour la carte réceptrice radio

Borne 2 – Le branchement du câble de l'antenne (signal) pour la carte réceptrice radio

Connecteur J3

Borne 1 – Commune d'alimentation à 230 Vac moteurs M1

Borne 2 – Commune d'alimentation à 230 Vac moteurs M1

Borne 3 – Commune d'alimentation à 230 Vac moteurs M1

Borne 4 – Le neutre d'alimentation du réseau à 230 Vac

Très important : Si l'on ne branche pas la carte régulatrice de puissance il faut obligatoirement effectuer des ponts électriques avec les bornes 3 et 4 du connecteur J3 en se servant d'un faston isolée de 4 mm.

Connecteur J2

Borne 1 – Le contact électrique normalement ouvert branché au **Start**

Borne 2 – Le contact électrique normalement ouvert branché au **Start** (commun)

Borne 3 – Le contact électrique normalement ouvert branché au la sortie **II° fonction radio**

Borne 4 – Le contact électrique normalement ouvert branché au la sortie **II° fonction radio**

Borne 5 – L'alimentation à 24 Vac (commun)

Borne 6 – L'alimentation à 24 Vac

Borne 7 – L'alimentation à 24 Vac

Borne 8 – L'alimentation à 24 Vac (commun)

Borne 9 – L'entrée de l'antenne (gaine)

Borne 10 - L'entrée de l'antenne (signal)

La connexion des dispositifs

Le câble d'alimentation du réseau à 230 Vac et terre - Les bornes 1,2 de J5

Attention : le pôle de la terre du câble doit obligatoirement être connecté à une bonne référence de terre qui se trouve près du portail.

Moteur 1 – Bornes 6,7 et 8 de J5

Clignotant - Bornes 3 et 4 de J5

Lumière de service – Bornes 4 et 5 de J5

Electro-chaîne – Bornes 4 et 5 de J5

Serrure électrique - Bornes 2 et 3 de J6

Alimentation des photocellules - Bornes 3 et 4 de J6

Contact de la photocellule NC - Bornes 9 et 12 de J6

Bouton poussoir de Stop NC - Bornes 10 et 12 de J6

Contact du photostop NC - Bornes 7 et 8 de J6

Bouton poussoir de Start NO – Bornes 11 et 12 de J6

Fin de course ouverture NC – Bornes 5 et 8 de J6

Fin de course fermeture NC – Bornes 6 et 8 de J6

Antenne – Bornes 1 et 2 de J4

Très important : Avant de faire démarrer le portail vérifier si les connexions à la carte électroniques sont correctes. Pour cela vérifier aussi la commutation des contacts électriques signalée par l'allumage et/ou la coupure des leds.

E) ENTRETIEN

Attention: L'entretien du dispositif doit être effectué seulement et exclusivement par un technicien spécialisé autorisé du fabricant. N'importe quelle opération de l'entretien ou contrôle du dispositif doit être effectuée en l'absence de l'alimentation électrique.

Entretien ordinaire: Chaque fois qu'il est nécessaire et cependant tous les 6 mois est recommandée pour vérifier le fonctionnement du dispositif.

Entretien extraordinaire: En cas de panne, enlever le dispositif et envoyer-le pour la réparation au laboratoire du fabricant ou au laboratoire autorisé.

Le fabricant ne peut pas être considéré responsable du manque d'observance des règles au-dessus de décrit.

F) DECLARATION DE CONFORMITE (Selon la directive EMC EN45014 et le modèle 22 de l'ISO)

Raison sociale et siège du fabricant : **Leb electronics s.r.l.**
Via Valle Maria , 55/a
46040 Casalmoro (MN)
Italie

Description de le tableau électronique : **Il s'agit d'un Tableau électrique en mesure de commander 1 moteur asynchrone monophasé à 230 Vac pour l'automatisme d'un portail.**

Modèle : **CTR18.03**

Normes de référence appliquées : **EN 50081-1, EN 50082-1, EN 55014**

Normes de base appliquées : **EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-4, EN 61000-4-2, ENV 50140**

Laboratoire pour l'essai : **Intek s.p.a**

Résultat : **Positif**

Le fabricant déclare que les produits ci-dessus indiqués sont conformes aux réglementations prévues par les directives 89/336/EEC, 92/31/EEC, 93/68/EEC sur la compatibilité électromagnétique.

Casalmoro , 01-01-2000

G) Programmation de la carte électronique

Logique Pas-à-Pas

ON OFF



Positionner les dip switch 1 et 2 sur OFF
L'état de dip switch 3 n'a aucune incidence

La logique de copropriété

ON OFF



L'état de dip switch 1 n'a aucune incidence
Positionner le dip switch 2 sur ON
L'état de dip switch 3 n'a aucune incidence

Logique Automatique

ON OFF



Positionner le dip switch 1 sur ON
Positionner le dip switch 2 sur OFF
L'état de dip switch 3 n'a aucune incidence

Logique de la fermeture immédiate

ON OFF



L'état de dip switch 1 n'a aucune incidence
L'état de dip switch 2 n'a aucune incidence
Positionner le dip switch 3 sur ON

Logique électro-chaîne / lumière de service

SW2 Ouvert



SW2 Fermé



Pour lancer la logique Lumière de service
fermer le switch SW2.

Pour lancer la logique électro-chaîne ouvrir
le switch SW2.

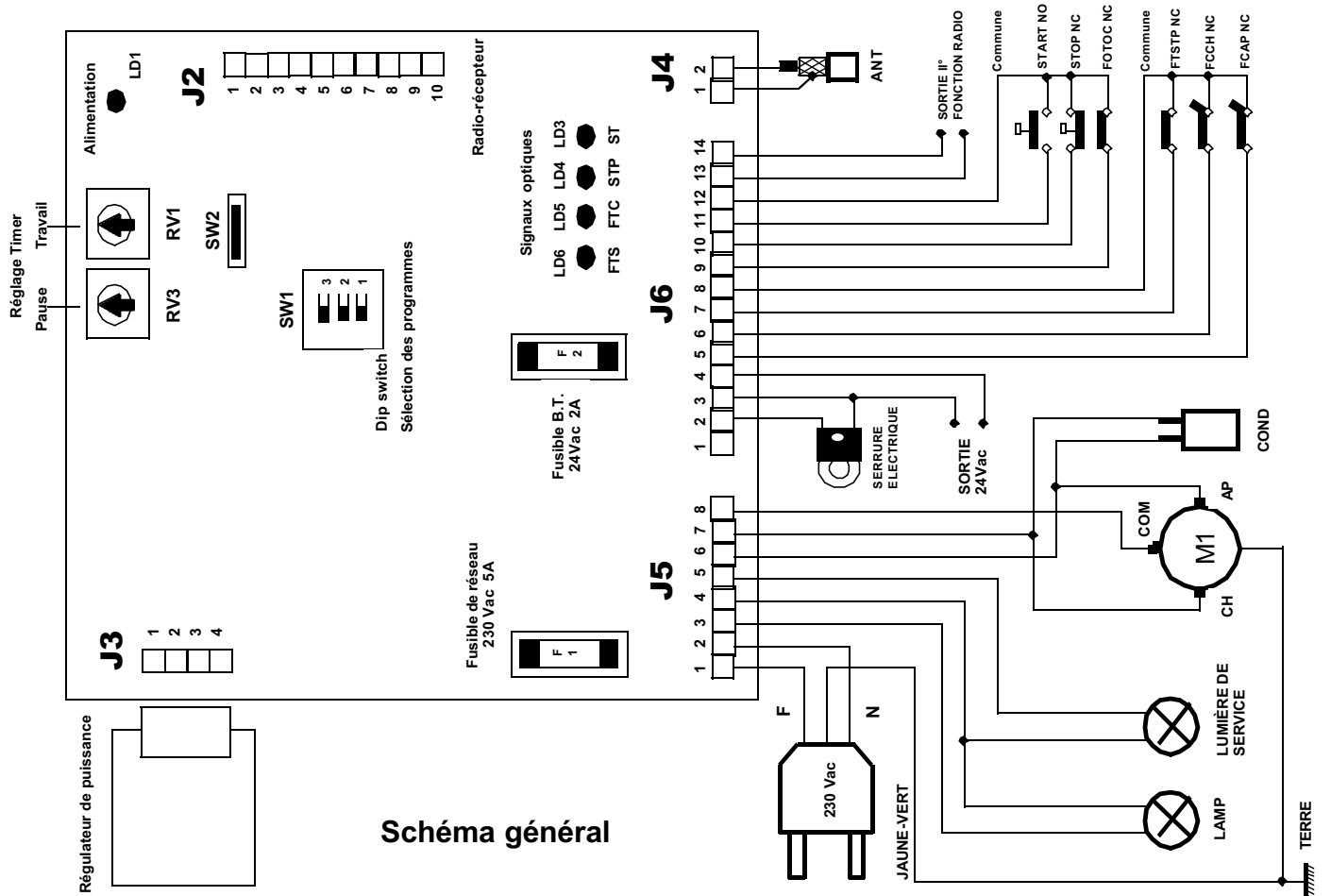


Schéma général

